

TORINO  
Anno '75 - Num. 187  
Tel. 011/22.11.11 al 11.42.44

# STAMPA SERA

MERCOLEDÌ  
1941  
UFFICIO: VIA ROMA - VIA BERTOLA  
(GALLERIA DI STAMPA)

IN ITALIA E COLONIE  
ogni numero centesimi 30

## Come fu stritolato l'esercito sovietico 895 mila russi prigionieri

Le tre battaglie di sfondamento e di annientamento riepilogate in una dettagliata relazione del Comando tedesco -- Manovre arditissime di Capi e perfetta esecuzione da parte delle truppe -- Le cifre colossali del bottino distrutto: 13.145 carri armati -- 10.388 cannoni -- 9.082 aeroplani

### Il numero dei russi morti è più volte superiore a quello dei prigionieri

**Dai colpi di maglio**  
che sfondarono le linee  
all'annientamento delle "sacche,"

BERLINO, mercoledì sera. Il Comando Supremo delle Forze Armate comunica:

Da nuove notizie apparse che il Comando Supremo sovietico non ha un quadro attendibile della situazione sul suo fronte.

Allo scopo di non fornire al nemico preziose informazioni, i rapporti tedeschi hanno dovuto essere redatti nel massimo riserbo.

Non è stato perciò possibile fino ad ora accogliere il giustificato desiderio della popolazione tedesca di essere informata quotidianamente sull'andamento delle operazioni, anche se, in tal modo si consentirebbe di avere una visione esatta della situazione, e, all'estero, fra i nemici, il diffondersi di voci false e ingannevoli.

Ora, in considerazione dell'inizio di nuove operazioni, è venuto il momento che permetta di dare agli alleati e al mondo intero, i risultati della gigantesca battaglia iniziata con lo sfondamento della linea Stalin.

violenti azioni isolate, le divisioni tedesche si sono mosse in un'azione di sfondamento verso il nord.

Le operazioni di questo gruppo dell'esercito non sono ancora concluse. Tuttavia, in questo solo settore, sono già stati fatti oltre 35.000 prigionieri, e sono stati catturati o distrutti 365 carri armati, 555 cannoni. A questi successi ha partecipato in modo particolare l'Armata Aerea al comando del generale Kellner, che in questo settore di combattimento ha abbattuto o distrutto al suolo 711 aerei sovietici.

#### Secondo Rapporto

Sull'ala meridionale, il gruppo d'eserciti al comando del Maresciallo Von Rundstedt ha avuto, già sin dal principio, a lottare con difficoltà particolarmente gravi del terreno, nonché con avversarie condizioni atmosferiche, avendo per di più di fronte un avversario notevolmente superiore di numero.

Con gravissimi attacchi frontali, che sono durati a lungo, le Armate del generale di fanteria Kleist e del Maresciallo Von Reichenau, appoggiate da gruppi di carri armati, al comando del generale Von Kleist, hanno dovuto aprirsi la strada, finché sono poi riuscite a far indietreggiare il nemico, inserendo un cuneo al di là di Scitomir, proprio alle porte della città di Kiev.

Grazie a questo sfondamento a tergo della linea Stalin, è stato possibile compiere una manovra di accerchiamento su un largo fronte, fra il Dniester e il Dniester, verso sud, tagliando la via della ritirata del nemico e preparando quella battaglia di annientamento che, al momento attuale, è ancora in corso.

In questi combattimenti che, per l'avversario sono stati gravi di perdite, hanno avuto parte predominante le formazioni ungheresi e slovacche, che, in fedele cameratismo, hanno combattuto a fianco a fianco con le Forze Armate tedesche.

Contemporaneamente a detta operazione, le formazioni tedesche-romene al comando del generale Antonescu hanno forzato il Pruth, che era fortemente difeso, liberando così la Bessarabia, nonostante la violenta difesa nemica e le difficoltà del terreno impervio.

Per questa, l'Armata composta di formazioni tedesche e romene, al comando del generale Ritter Von Schobert, è stata impegnata sul medio Dniester, in direzione di nord-est, allo scopo di ristabilire i collegamenti con le forze armate provenienti dal nord.

Il compito fin qui fatto, in questo settore di combattimento, ha dato oltre 155.000 prigionieri. Fra il bottino si trovano: 1970 carri armati e 2190 cannoni. L'Armata aerea del generale Loehr ha partecipato in misura notevole ai successi ottenuti in queste operazioni, abbattendo o distruggendo al suolo 980 aerei sovietici.

#### Primo Rapporto

Dopo il passaggio della Dvina, tra Dunaburg e Riga, furono dati violenti combattimenti, e dopo il rastrellamento dei reparti nemici in Lettonia, era compito delle formazioni del Maresciallo Ritter von Leeb di sfondare la linea Stalin che correva lungo la frontiera sovietico-finnica, e contemporaneamente, battere le forze sovietiche in Estonia.

L'Armata al comando del generale Busch è riuscita con successo a sfondare la linea Stalin, e col concorso del gruppo corazzato del generale Hoepner, a sfondare le solide posizioni tenacemente difese dal nemico a sud del lago Peipus. Ostrov, Porchov e Pleskau sono state espugnate dopo duri combattimenti. Sono così realizzate le premesse per una diversione verso il nord e per l'attacco in direzione di Leningrado. Nonostante le difficoltà stradali e di comunicazioni, l'accento della difesa e la sfiorata richiesta alle nostre truppe, l'ala sinistra della linea avanzanti fra il lago di Ilmen e il lago Peipus ha potuto spingere fin davanti a Narva, allo scopo di tagliare le comunicazioni fra il lago Peipus e il golfo di Finlandia.

L'Armata del generale von Kuechler, operante in Estonia, ha espugnato, dopprima, la città oceanicamente difesa di Dorpat, Fellin e Pernau, battendo poi, in numerose e



#### Terzo Rapporto

Nel centro del fronte orientale il gruppo d'Armata al comando del Maresciallo von Manstein ha ultimato vittoriosamente la grande battaglia di Smolensk. La vittoria, durata e la straordinaria asprezza della lotta, convergono a questa battaglia, davanti alla storia, un'impronta particolarmente nella successione dei colpi di annientamento sferrati contro le forze armate bolsceviche.

In quasi quattro settimane di lotta accerrima, le armate al comando del Maresciallo von Manstein, del generale Strauss e del generale barone von Weichs, come pure i gruppi corazzati al comando dei generali Guderian e Roth, hanno inflitto al nemico perdite straordinariamente sanguinose. In cifra tonda, 310.000 prigionieri sono caduti nelle nostre mani, durante tali azioni. Sono stati catturati o distrutti 3295 carri armati, 3120 cannoni e quantità incalcolabili di altro materiale da guerra.

L'Armata Aerea al comando del Maresciallo Kesselring ha avuto una parte predominante in questa vittoria. L'Armata aerea sovietica ha perduto in questo settore di combattimento 1088 aeroplani.

Il discorso della battaglia, nei particolari, sarà descritto più dettagliatamente nel bollettino di domani.

#### Quarto Rapporto

Con le cifre che sono state comunicate con l'odierno Bollettino straordinario, relativo ai successi sul nostro Fronte Orientale, i dati numerici complessivi di cui al Bollettino dell'11 luglio pari a 400.000 prigionieri, 7511 carri armati, 4423 cannoni e 6233 aeroplani catturati o distrutti, sono aumentati a 895.000 prigionieri, 13.145 carri armati, 10.388 cannoni e 9.082 aeroplani.

Sono stati così raggiunti

successi tali che sorpassano di molto le più audaci previsioni. Nel loro complesso, essi possono essere valutati giustamente, quando si considerano le perdite sanguinose subito da questo avversario, che combatte in un modo particolarmente tenace e con esasperazione, perdite che in cifre costituiscono un multiplo del numero dei prigionieri catturati.

Le formazioni dell'Esercito, delle "S.S.", dell'Armata aerea hanno compiuto azioni pressoché sovrumane, come valore, nei confronti di questo accanitissimo nemico.

La superiorità del Comando tedesco, la bontà impareggiabile delle armi, il meraviglioso addestramento delle truppe e la loro esperienza in fatto di combattimenti, e, soprattutto, l'ardimento del soldato tedesco e dei camerati alleati, sono le cause della sconfitta delle difese sovietiche.

Sono da rilevare in particolare le marce compiute dalle Divisioni di fanteria germanica, le quali, dopo aver disorganizzato i movimenti del nemico, hanno dovuto compiere, in certi tratti, più di 1000 chilometri.

Tutte queste operazioni, in aggiunta estenuante, sono state possibili anche grazie all'insuperabile organizzazione del servizio informazioni e dei collegamenti delle retrovie, come pure grazie al fatto che si è riusciti, già oggi, a rimettere in efficienza quasi completa la rete ferroviaria del territorio nemico occupato, fino a poca distanza dalla zona dei combattimenti.

Consapevoli della loro superiorità, e nella certezza della vittoria finale, le Forze Armate tedesche sono pronte a riprendere la lotta in un nuovo settore d'operazioni, sul quale è già stata ottenuta una serie di grandissime vittorie.

### Il Comunicato italiano Intense azioni aeree nel Mediterraneo e in Africa Settentrionale

Nicosia, La Valletta, Tobruk, Marsa Matruh, Sidi el Barrani e Fuka duramente bombardati

#### BOLLETTINO n. 428

Il Quartiere Generale delle Forze Armate comunica:

Formazioni della R. Aeronautica hanno bombardato nella notte sul 3 l'aeroporto di Nicosia (Cipro) e nella notte sul 4 la base navale di La Valletta (Malta).

Nell'Africa Settentrionale, sul fronte di Tobruk, attività di artiglieria.

Aerei italiani e germanici hanno attaccato obiettivi militari della piazza di Tobruk e di Marsa Matruh, il porto di Sidi Barrani e l'aeroporto di Fuka.

Violenti nemici hanno lanciato bombe su Bardia.

Derna, Bengasi e Misurata. Livi danni; un morto e cinque feriti tra la popolazione indigena.

Durante l'incursione aerea sulla Cirenaica di cui al Bollettino n. 426, la difesa contraria di Bengasi ha abbattuto due apparecchi nemici che sono precipitati in mare.

Nell'Africa Orientale l'abbigliamento di Condar è stato sottoposto a ripetute azioni aeree britanniche. Alcuni danni ai fabbricati; due morti e dieci feriti.

A Misurata e alla Sella di Culghabert nostri reparti hanno effettuato ardite puntate ricacciando con perdite elementi nemici che tentavano avvicinarsi alle nostre posizioni.

### Stanotte, a Mosca Tonnellate di bombe dirompenti decine di migliaia di incendiarie sugli impianti industriali

Berlino, mercoledì sera.

Dal Quartiere Generale del Führer, il Comando Supremo delle Forze Armate tedesche comunica:

Sulle vittoriose operazioni sul Fronte Orientale, è stata già riferita nella giornata d'oggi con comunicazioni speciali.

Poderose formazioni di aerei da combattimento hanno lanciato, nella scorsa notte, con ottima visibilità, molte tonnellate di bombe dirompenti e decine di migliaia di bombe incendiarie sulla città di Mosca. Colpi in pieno centro nelle officine aeronautiche, come pure numerosi incendi nelle industrie dei rifornimenti hanno fornito la prova del successo raggiunto da questo attacco.

Sulla costa orientale britannica, l'Armata aerea ha distrutto un vapore da carico di 6000 tonnellate, colpendo inoltre in modo grave un'altra nave mercantile. Altri aerei da combattimento hanno bombardato, nell'ultima notte, con buona efficacia, gli impianti portuali nella parte nord-est ed est dell'Isola di Tobruk. In tali azioni sono stati distrutti contro parecchi aeroplani.

Nell'Africa settentrionale vi è stato, nella notte sul 4 agosto, un nuovo tentativo britannico di portarsi da Tobruk. Tentativo che è fallito sotto il fuoco dell'artiglieria tedesca ed italiana. Il nemico ha subito gravi e sanguinosi perdite ed ha lasciato nelle nostre mani un certo numero di prigionieri.

Nell'ultima notte il nemico

ha lanciato bombe dirompenti ed incendiarie su diverse località della Germania occidentale e sud-occidentale, prevalentemente su Colonia e su Magonza. La popolazione, civile ha subito perdite in morti e feriti.

L'artiglieria contraria e la caccia notturna hanno abbattuto otto degli apparecchi inglesi attaccanti.

**SUL MAR NERO**

**Il porto di Nikolajew bombardato dai tedeschi**

Numerose navi colpite

Berlino, mercoledì sera.

L'Aviazione tedesca ha attaccato le navi ancorate nel porto di Nikolajew.

Un vapore mercantile da 5000 tonnellate è stato colto gravemente danneggiato, e si da immediatamente completamente perduta.

Un'altra, di 5000 tonnellate, è stata colta gravemente danneggiata, e si da immediatamente completamente perduta.

Con l'Aviazione tedesca ha infatti attaccato sul fronte dell'Est 25.000 tonnellate di naviglio nemico.

(D.N.B.)

### L'oleodotto e la ferrovia di Suez interrotti dalle bombe tedesche



Il grande attacco eseguito dall'Armata aerea tedesca sulla notte del 3 agosto contro la rada di Suez è stato coronato da un grande successo. Le potenti formazioni, giunte all'improvviso sugli obiettivi, hanno colpito gravemente e interrotto il lungo oleodotto che arriva al porto. Su tale diga corre la ferrovia che lega il porto alla città e l'importante oleodotto che rifornisce di nafta le navi di passaggio. L'interruzione ha pertanto troncato il traffico ferroviario e il rifornimento del naviglio loggato a Suez. La fotografia, colta da aerei tedeschi durante una precedente incursione, mostra chiaramente la città di Suez, il molo che la lega al porto e l'impianto del Canale a destra di quest'ultimo.

### LA SITUAZIONE

#### Il piano anglo-sassone contro il Giappone

Di grande interesse, per la probabile ripercussione, sono le notizie e le voci che giungono da Londra e da Washington sul piano delle due Potenze anglo-sassoni di organizzare una più stretta e pratica collaborazione con la Russia nel Pacifico. Hopkins, l'ultimo del Presidente, dopo i suoi colloqui con Stalin a Mosca, è tornato a Londra. Pare che nella capitale russa, come abbiamo accennato, gli scorsi giorni, egli abbia discusso la formazione d'un blocco anti-giapponese nel Grande Oceano.

Anche rispetto all'U.R.S.S., la Casa Bianca adotterebbe gli stessi metodi seguiti nell'Inghilterra. Roosevelt, oltre alle ormai celebri scarse offerte telegrafiche a Stalin, sarebbe disposto ad aiuti più concreti di materiale bellico e di materie prime, ma reclamerebbe dalla Russia delle basi navali ed aeree nel Pacifico. Il porto di Vladivostok sarebbe una importante conquista per la politica anti-giapponese ed espansionista degli U. S.

Washington a Mosca giustificerebbe tale grave decisione con la necessità per gli U. S. di creare una base in quel porto atta ad organizzare i rifornimenti che gli americani invierebbero ai russi. Questa giustificazione non potrebbe naturalmente mascherare il carattere anti-giapponese di tale grossa mossa. L'America a Vladivostok ed in altre basi russe nel Pacifico, significherebbe una nuova importante tappa nel piano anglo-sassone di accerchiamento del Giappone.

Il Pacifico è oggi il tema in discussione tra Londra, Washington e Mosca. Il Pacifico, dove la guerra economica sta assumendo aspetti più gravi e dove le cronache segnalano quotidianamente degli incidenti navali. Un ministro giapponese ha detto gli scorsi giorni: « può bastare una minitola per far saltare la polsina ». La scintilla verrà dalle acque dove, con rotta segreta, naviga il Fotomac, il pannello del Presidente?







## Il romanzo della vita di Giacomo Puccini attraverso le sue lettere

# La "Tosca", e le esigenze del "signor tenore", prima di "morire disperato",

**XII**  
Durante il lavoro letterario della Bohème, in una delle tante lettere a Ricordi richieste, Puccini, che aveva appena finito di scrivere la "Tosca", si esprime così:  
«Al tenore, oggi, lo si dà un'idea di quanto sia importante il ruolo del tenore in un'opera. Ma io, come autore, non ho mai pensato a questo. Io ho pensato solo a scrivere una buona musica, e a farla cantare da un buon tenore. E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla».

«Ora, che cosa si può fare? Si può cercare di trovare un tenore che sia all'altezza. Ma questo è un lavoro che richiede molto tempo e molto denaro. E io, come autore, non ho mai pensato a questo. Io ho pensato solo a scrivere una buona musica, e a farla cantare da un buon tenore. E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla».

«Ma poi, lo so, io so che il tenore è importante. Ma io, come autore, non ho mai pensato a questo. Io ho pensato solo a scrivere una buona musica, e a farla cantare da un buon tenore. E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla».

«E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla. Ma io, come autore, non ho mai pensato a questo. Io ho pensato solo a scrivere una buona musica, e a farla cantare da un buon tenore. E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla».

«E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla. Ma io, come autore, non ho mai pensato a questo. Io ho pensato solo a scrivere una buona musica, e a farla cantare da un buon tenore. E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla».

«E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla. Ma io, come autore, non ho mai pensato a questo. Io ho pensato solo a scrivere una buona musica, e a farla cantare da un buon tenore. E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla».

«E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla. Ma io, come autore, non ho mai pensato a questo. Io ho pensato solo a scrivere una buona musica, e a farla cantare da un buon tenore. E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla».

molto per la ricostruzione della "Tosca". Franchetti, che aveva appena finito di scrivere la "Tosca", si esprime così:  
«Al tenore, oggi, lo si dà un'idea di quanto sia importante il ruolo del tenore in un'opera. Ma io, come autore, non ho mai pensato a questo. Io ho pensato solo a scrivere una buona musica, e a farla cantare da un buon tenore. E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla».

«Ora, che cosa si può fare? Si può cercare di trovare un tenore che sia all'altezza. Ma questo è un lavoro che richiede molto tempo e molto denaro. E io, come autore, non ho mai pensato a questo. Io ho pensato solo a scrivere una buona musica, e a farla cantare da un buon tenore. E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla».

«Ma poi, lo so, io so che il tenore è importante. Ma io, come autore, non ho mai pensato a questo. Io ho pensato solo a scrivere una buona musica, e a farla cantare da un buon tenore. E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla».

«E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla. Ma io, come autore, non ho mai pensato a questo. Io ho pensato solo a scrivere una buona musica, e a farla cantare da un buon tenore. E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla».

«E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla. Ma io, come autore, non ho mai pensato a questo. Io ho pensato solo a scrivere una buona musica, e a farla cantare da un buon tenore. E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla».

«E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla. Ma io, come autore, non ho mai pensato a questo. Io ho pensato solo a scrivere una buona musica, e a farla cantare da un buon tenore. E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla».

«E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla. Ma io, come autore, non ho mai pensato a questo. Io ho pensato solo a scrivere una buona musica, e a farla cantare da un buon tenore. E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla».

Tocca adesso a Giacomo mettere alla prova il tenore. Cominciamo la richiesta di Puccini a Ricordi:  
«Da illica o da illica mi occorre un tenore per il ruolo di Scarpia. La richiesta è urgente».

«Ora, che cosa si può fare? Si può cercare di trovare un tenore che sia all'altezza. Ma questo è un lavoro che richiede molto tempo e molto denaro. E io, come autore, non ho mai pensato a questo. Io ho pensato solo a scrivere una buona musica, e a farla cantare da un buon tenore. E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla».

«Ma poi, lo so, io so che il tenore è importante. Ma io, come autore, non ho mai pensato a questo. Io ho pensato solo a scrivere una buona musica, e a farla cantare da un buon tenore. E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla».

«E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla. Ma io, come autore, non ho mai pensato a questo. Io ho pensato solo a scrivere una buona musica, e a farla cantare da un buon tenore. E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla».

«E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla. Ma io, come autore, non ho mai pensato a questo. Io ho pensato solo a scrivere una buona musica, e a farla cantare da un buon tenore. E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla».

«E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla. Ma io, come autore, non ho mai pensato a questo. Io ho pensato solo a scrivere una buona musica, e a farla cantare da un buon tenore. E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla».

«E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla. Ma io, come autore, non ho mai pensato a questo. Io ho pensato solo a scrivere una buona musica, e a farla cantare da un buon tenore. E se il tenore non è all'altezza, io non posso fare nulla».

## Fanteria tedesca di rincalzo in marcia



Su l'Asolata strada una solenne parata di fanteria segue di rincalzo l'avanzata delle divisioni corazzate in territorio sovietico

## IL PROCESSO DI SOFIA

# La pena di morte chiesta per tutti gli emissari di Londra

La distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria

(Servizio speciale di Stampa Sera)  
Sofia, mercoledì sera.  
Con la presentazione, da parte del giudice istruttore degli incaricati di inchiesta al Tribunale Penale, si è praticamente iniziato il processo che qui viene chiamato "il processo dei comunisti".  
Pur considerando lo stato di guerra e pur tenendo presenti le eccezionali circostanze, questo dibattimento che verrà il suo pubblico svolgimento forse ancora in questa stessa settimana, o al più tardi, nei primi mesi dell'anno venturo, non manca di suscitare un certo interesse.  
La Bulgaria, considerata come il paese di rifugio per i comunisti, è stata infatti il teatro di una serie di attentati terroristici che hanno causato la distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.

La distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.  
La Bulgaria, considerata come il paese di rifugio per i comunisti, è stata infatti il teatro di una serie di attentati terroristici che hanno causato la distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.

La distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.  
La Bulgaria, considerata come il paese di rifugio per i comunisti, è stata infatti il teatro di una serie di attentati terroristici che hanno causato la distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.

La distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.  
La Bulgaria, considerata come il paese di rifugio per i comunisti, è stata infatti il teatro di una serie di attentati terroristici che hanno causato la distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.

La distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.  
La Bulgaria, considerata come il paese di rifugio per i comunisti, è stata infatti il teatro di una serie di attentati terroristici che hanno causato la distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.

## Un fenomeno di allucinazione?

# Le luci accese in una villa deserta

Un quartiere di Ferrara in subbuglio per un supposto tentativo di furto - Ma i carabinieri, penetrati nella casa, trovano tutto in ordine

Ferrara, mercoledì sera.  
Un quartiere di via Montebello è stato la scorsa notte messo in subbuglio per la supposta presenza di ladri nell'abitazione del cav. Mauro Chizzari, che si trova nella famiglia in villeggiatura.  
Mancava la capagna casalinga, ma la casa era stata messa a posto. Fu per questo che venne condannato a sei mesi di reclusione e 600 lire di multa.

La distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.  
La Bulgaria, considerata come il paese di rifugio per i comunisti, è stata infatti il teatro di una serie di attentati terroristici che hanno causato la distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.

La distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.  
La Bulgaria, considerata come il paese di rifugio per i comunisti, è stata infatti il teatro di una serie di attentati terroristici che hanno causato la distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.

La distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.  
La Bulgaria, considerata come il paese di rifugio per i comunisti, è stata infatti il teatro di una serie di attentati terroristici che hanno causato la distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.

La distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.  
La Bulgaria, considerata come il paese di rifugio per i comunisti, è stata infatti il teatro di una serie di attentati terroristici che hanno causato la distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.

La distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.  
La Bulgaria, considerata come il paese di rifugio per i comunisti, è stata infatti il teatro di una serie di attentati terroristici che hanno causato la distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.

La distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.  
La Bulgaria, considerata come il paese di rifugio per i comunisti, è stata infatti il teatro di una serie di attentati terroristici che hanno causato la distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.



Puccini nel 1900

## Una grande Mostra

e un Premio di Pittura a Viareggio

Viareggio, mercoledì sera.  
Proclamata dal Prefetto, a cura del Comune di Viareggio, la Mostra d'arte di Viareggio, che avrà luogo dal 10 al 20 settembre, è stata inaugurata domenica scorsa.

La distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.  
La Bulgaria, considerata come il paese di rifugio per i comunisti, è stata infatti il teatro di una serie di attentati terroristici che hanno causato la distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.

La distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.  
La Bulgaria, considerata come il paese di rifugio per i comunisti, è stata infatti il teatro di una serie di attentati terroristici che hanno causato la distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.

La distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.  
La Bulgaria, considerata come il paese di rifugio per i comunisti, è stata infatti il teatro di una serie di attentati terroristici che hanno causato la distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.

La distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.  
La Bulgaria, considerata come il paese di rifugio per i comunisti, è stata infatti il teatro di una serie di attentati terroristici che hanno causato la distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.

La distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.  
La Bulgaria, considerata come il paese di rifugio per i comunisti, è stata infatti il teatro di una serie di attentati terroristici che hanno causato la distruzione di un treno di benzina ed altri attentati terroristici rivelati dall'istruttoria.



